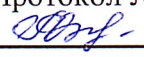


УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного комитета
Протокол № ____ « ____ » ____ 2025г.
 А.В. Яковлева

СОГЛАСОВАНО

И.О. Директора МОУ ООШ №1 пгт Спирово
А.А. Трифонова

Приказ № 134/15 от «29» 08 2025 г.



Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя автобуса МОУ ООШ №1 пгт Спирово

1. Общие положения

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (далее - Положение) разработано в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации"* (далее - Трудовой кодекс Российской Федерации), Приказа Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей", С изменениями и дополнениями от: 24 декабря 2013 г., 13 октября 2015 г. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителя, работающего по трудовому договору на автомобиле, принадлежащем МОУ ООШ №1 пгт Спирово, осуществляющим перевозочную деятельность на территории Спировского МО. Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде. В случаях, предусмотренных Положением, директор школы устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителя с учетом мнения профсоюзного комитета школы. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы водителя. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений разрабатываются с учетом норм Положения. Графики работы на линии составляются завхозом школы и доводятся до сведения водителя до введения их в действие. Графиками работы устанавливается время начала, окончания и продолжительность работы, время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного и еженедельного отдыха. График работы утверждается директором с учетом мнения профсоюзного комитета школы.

В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы не может превышать 8 часов.

2. Рабочее время водителей

Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

- а) время управления автомобилем;
- б) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию;
- в) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию (предрейсового) и после возвращения с линии (послерейсового), а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;
- г) время стоянки в местах посадки и высадки пассажиров;
- д) время простоев не по вине водителя;
- е) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнение регулировочных работ при отсутствии технической помощи;
- ж) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем;
- з) время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- и) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3. Время отдыха

Водители в соответствии с законодательством Российской Федерации пользуются правом на:

- а) перерывы в течение рабочей смены для отдыха и питания;
- б) ежедневный отдых;
- в) еженедельный отдых;
- г) отдых в праздничные дни;
- д) ежегодный оплачиваемый отпуск и дополнительные отпуска в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, коллективным договором (соглашением).
- е) отдых в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации. Водителю предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут как правило, в середине рабочей смены. Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность

перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения профсоюзного комитета школы или по соглашению между работником и работодателем. Привлечение водителя к работе в выходной день производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его письменного согласия по письменному распоряжению и с учетом мнения профсоюзного комитета школы.

Работа водителя в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 112 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы как рабочие, включаются в норму рабочего времени учетного периода.